

編年
 輯錄
 部類
 彙編
 話評

號五七一中道大 址店
五一九七二 一四三〇二話

每册一元五角(郵費不校)
 第三二二號

經售者

全國各地中華書局
 香港皇后道中環商務印書館
 九龍環球圖書公司
 上海中國圖書特許公司
 廣州第七甫書局
 凡經各地交通銀行匯購
 本刊者不收郵費

本社 九龍美道十三號
 電話五五五號

本港如蒙
 定閱請以
 電話通知
 當即派員
 趨前接洽
 他處代訂
 本社概不
 負責此布

中國農民銀行通告

本行漢口南京蕪湖鄭州太原各分行暨武昌安慶六安漯河潢川汾陽各辦事處均移重慶美豐大樓4145號辦公凡活期存款特別活期存款贖當存款各戶希將最近固定地址航函見告以便寄送對帳單特此通告

留函得悉個中苦衷凡事我均可商量見字盼即日到晤商一切否則向港府報案訴諸法律特此聲明

梁心白

告一六零師南潯線亡陣官佐家屬

售出有均館辦店味海各港本

香港大道中三十三號三樓
代售處
各埠大書局及各大書房

二七九〇二 六二一五二 話電 號四十二中道輔德

[illegible]

本報地址
電話一八二

本報聘請採訪治瘡區之奸
惡行醜態及真實新聞通訊
專員如欲聘請者請先惠稿三
期俾行斟酌其待遇

通訊員

國內政治軍事述評 治瘡區真實
狀況 民間疾苦 時人教育 揭發
奸宄 探獲新聞 偵探小說 高談
小品 漫筆雜聞 娛樂談笑

內客

本報出版

[illegible]

啓者本公司二十七年份股東會議決於國曆五月一日開始分派凡我股東屆時請携憑票到本公司總寫字樓接收是荷
中華民國二十八年四月三十日
二時至四時 星期日上午停派
副 郭琳俊

鄂中我軍出擊奏捷

連克漢宜公路三要地

鄂東我軍亦克復麻城

鄂中激戰

【本報訊】鄂中我軍，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

【本報訊】鄂中我軍，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

晉綏戰事

【本報訊】晉綏戰事，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

蔣委員長電覆陳嘉庚

【本報訊】蔣委員長，於三月二十二日，電覆陳嘉庚，對其來電，深表慰勉，並謂：「貴國之抗戰，實為世界正義之戰，我中華民族，亦將與貴國人民，共赴國難，共挽危亡。」

革命宣傳週

【本報訊】革命宣傳週，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

滬壓迫言論

【本報訊】滬壓迫言論，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

兩報停刊

【本報訊】兩報停刊，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

五三懸旗

【本報訊】五三懸旗，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

楊森將軍練兵

【本報訊】楊森將軍練兵，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

結婚奇禍

【本報訊】結婚奇禍，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

在華英僑

【本報訊】在華英僑，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

機昨大隊襲渝

數十架侵入市空投彈

與我機發生激烈空戰

【本報訊】敵機昨大隊襲渝，數十架侵入市空投彈，與我機發生激烈空戰。敵機投彈多枚，幸無傷人。我機奮勇還擊，擊落敵機數架。

寧波被炸

【本報訊】寧波被炸，敵機多架，侵入寧波市空，投彈多枚，幸無傷人。我機奮勇還擊，擊落敵機數架。

蘇北我軍

【本報訊】蘇北我軍，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

我法幣穩固

【本報訊】我法幣穩固，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

偽幣毫無準備

【本報訊】偽幣毫無準備，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

法新記者

【本報訊】法新記者，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

民衆愛護他們

【本報訊】民衆愛護他們，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

我法幣穩固

偽幣毫無準備

法新記者

【本報訊】我法幣穩固，偽幣毫無準備，法新記者，民衆愛護他們。自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

民衆愛護他們

【本報訊】民衆愛護他們，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

法新記者

【本報訊】法新記者，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

偽幣毫無準備

【本報訊】偽幣毫無準備，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

我法幣穩固

【本報訊】我法幣穩固，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

法新記者

【本報訊】法新記者，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

民衆愛護他們

【本報訊】民衆愛護他們，自三月二十二日，由長安縣向漢陽出擊，連克漢宜公路三要地，現正向漢陽推進中。鄂東我軍，亦克復麻城，現正向黃陂推進中。

均希望德勿爲己甚

激烈為五年來僅見
駐波德使週內返任

波反要求内容

德方宣傳共有四點
波人實行抵制德報

美擴大動員

戰事發生後三個月內

可徵集軍隊一百萬人 羅斯福今日聯誼發聲後三個月，美國國員計劃之使北方華盛頓之軍事中接見記者時，問答如下（記者問：「近聞總統將阿拉斯加及夏威夷，是否將順道巡視本埠？」）
（總統答）：我現正研究海峽地圖。（問）總統將派海防隊開赴，是否因目前前線及國防部在加加利比海防？
（答）：加加利比海防隊，數年前早已於前矣。（問）總統將派海防隊之經驗豐富之？
（答）：我保從報紙上看到希氏之演詞。

較前一屆幾增一倍

新主力艦落成下水

倫敦三日中央社電——
一九三九年一月三十日，至
一九三九年三月三十一日止，
英海軍共將四萬九千九百九
十噸，地方軍士經五萬八千
此項數目，已超過前次大戰
時所獲批准，僅有三萬六千人。
之軍艦。

【倫敦三日路透社電】英海
今日舉行「主權」號巡洋艦
下水典禮。該艦係由「亞羅
水雷船廠」建造，噸位為四千
十四英吋，長四十八呎，闊十
五英尺，又深四呎，口徑大
十六吋。其動力極為優越，
世界各國海軍中居最強盛之
軍艦。

内部已將名單交德使館

倫敦二日路透電云：英國政府昨始將英國內閣內閣總理之職權移交英德人姓名，悉從從不保留，彼勒蝶，其中由駐英納納蝶，三日路透電云：王公儲，詣于星期日，即乘輪船赴香港，一漢洲之號就於乘大遊，即乘車赴車站送行者，王后五員及王后。

英，戈林將軍機報載，國民會，之駐倫敦記者，塞爾，及葛蘭夫人（一國人事件）。新聞者，據其理由，而被害者，其被逮捕，由被害事，則不相符，至在之，為數不大。英報，據最近估計，被逐，確係英人之說，即未大，確係英人說云。

晉調登爾第報告

[illegible]

應大量試用炭氣車

[illegible]

兩國有關之問題，及歐
政局。此次匈政要之聘
將作久居之
【依斯坦波三日海通

羅外長
明日返國
議羅談話結束

【羅馬十四日路透電】羅馬外長羅素於昨(十三)日晚與尼西亞外長加爾斯會晤，談話內容為羅國最近一次外交界之重要會談，最後一次有無上之價值。

羅素對於兩國之接近，有極大之貢獻。

蘇黑
演習定完

【莫斯科十四日路透電】蘇聯空軍部發言人今日宣佈，蘇聯空軍部將於本月內，在蘇聯境內舉行一次大規模之演習，其規模之大，將為蘇聯空軍部歷史上所罕見。

蘇聯空軍部發言人今日宣佈，蘇聯空軍部將於本月內，在蘇聯境內舉行一次大規模之演習，其規模之大，將為蘇聯空軍部歷史上所罕見。

侵犯條約。

當時之海盜習者，有
燃潛水艇、驅逐艦、

反侵略陣線進行
蘇主組三角
並附設一軍事
長白倫表示

【路透社電】路透社外交記者訊，蘇聯政

倫敦電 蘇聯駐德反派沃爾斯登霍特爾，今日在柏林發表談話，謂蘇聯政府對蘇聯及其他有關各國進行之談判，國人未審閱，固屬事實，但「余明瞭當時情形，蘇聯政府對於蘇聯及其他有關各國進行之談判，國人未審閱，固屬事實，但「余明瞭當時情形，蘇聯政府對於蘇聯及其他有關各國進行之談判，國人未審閱，固屬事實，但」

炭氣車甚爲不利，英國

[illegible]

效忠

南愛白
抗議
【倫敦二日路透電】愛爾蘭總理達德利昨下午往見張伯倫後彼曾反覆申述其將有富強，貢獻於英帝之說。彼曾徵詢英政府之種方法下，並問英政府其祖國最大之

【葡萄牙京城三日社電】葡萄牙總統以應付一切緊急事件。

塞六，即以葡國景之耶穌十字架勳章與英王喬治六世，內僅有統帥佩帶勳章。政府特發證書，謂：總統以勳告英王，乃以證與英王，千世紹承。該二國人民之相與往來，一國之密切云。

美國應竭

保障女

法蘭斯哥

美對菲

【華盛頓二日電】美國國務院今日在華盛頓聲明，中國與菲律賓關係，將趨穩固。此項聲明係由國務卿羅斯福發表，其詞略謂：「中國與菲律賓之關係，自前日達於特種狀態，目前正處於穩定時期。」

據悉：彼時美國曾自島上撤出軍隊，並宣佈該島為中立地帶，未有危險之虞。

又聞：中國政府已派兵前往該島，以維持治安。

此項聲明係在華盛頓時間下午三時發表，當時菲律賓總統奎松亦在場。

奎松氏對此表示歡迎，並稱：「中國政府之舉動，顯示其對於菲律賓之友好態度。」

此外，聲明中並提及：中國政府已允准菲律賓商人在該島經營商業，並允准其在該島設立工廠及礦山。

此項聲明之發表，被視為中國與菲律賓關係正常化之重要步驟。

（本報記者採訪）

資本，最新之練製設備
大之分配機關，油質
每噸六十先令）

(三) 炭氣車因燃料較貴，又有各種機械裝置等機械，或附加其他之引擎，當然比同種能力之汽油車為貴，而少車價地位。但汽油車每日常行一百英里，每加侖汽油行五十英里，價銀要三萬元，則日行之汽油車要三萬元，年費三百六十萬元，如乘炭氣，則此數可省留在內。

(四) 炭氣車所含熱少，故汽油車之引擎不加改造，而用炭氣引擎將減少百分之五十至分之五十，但引擎改造之(增加壓縮比，增加馬力，增加壓縮比，馬力可用百分之三十，或減低百分之十五。在平路上行駛之最高速率，此馬力用最低速率，此馬力是不顯著，低馬力時，不行之故障。在陡汽油車時，指定速率，含炭氣時之馬力較大，引擎，即經無馬力減少，

(五) 炭氣車之便宜

駐德大使韓德森
外長里賓特羅甫

法當局
限制
圖補救
法日

死地。○此即步

英羅談判
李滋羅斯已允
加對羅借款
【倫敦三日路透電】據
今晨「泰晤士報」駐羅馬
尼亞京城記者報告稱，英
政府財政顧問李滋羅斯昨
士，目前正在羅馬進行談判
，並已允允增加對羅借款
，並初時英政府擬撥款五
百萬元，以充實羅馬的國
庫。

短評
歐洲
這幾天，歐
際上的關係還民主
，無論從民主
，此則最重要
英法德的特
使，長是雷特

同襟抱此見解

華利益

如強佔中國

業亦將受影響

「中美商務協會」副主席法蘭克·聯合會美國分會會長「年會中演說，則五十年後，中國之商美之最大之銷場，至菲律賓日本之上。日本與美國之商或將日就衰微矣。倘日本強佔中國，將要失其對華之利益，雖不難出，亦不可得，其想見。美國海外利益，處處比外，其上海亦功績，處處

上海

上海方面傳施肇基如華被禁銷執照。昌長於昨日一係德使迫下的上海當局壓不願多費，因日本可貴，因日本之自動與言論的數百萬同胞亦受禁絕勢力之影響。我們對上海

(六) 生氣爐及濾器等

等，製造並無技術困難，而鋼殼設計，材料爲鋼鐵，鋼殼內，用機器之處甚少，工作較多，電焊及氣焊均用之。大批製造時，每套（一事之用）成本，不過三百元（粗估計）。

(六) 現在我國出品有三家，德國四家，法國五六家，價銀一百鎊至一百鎊，因交付，每套單重約四百五十磅（英法設計），改造成鋼殼上亦無大困難，難在決定設計），費用極易估計，但不至過一百五十元。

(七) 含氫之燃料，須有特性：(一) 反應性大 (Highly reactive) (二) 水少，(三) 灰分少 (四) 揮發性 (Gaseous) (五) 中所需氧 (Free oxygen) 少。

(八) 氫氣與空氣混合，及通氣之便，爲中之一要點，不能忽視，如燃料中混合及，至堅利材料，而導至炸，則汽缸磨蝕，油更爲少，因無汽油機油，使機具無用。

(九) 英氣與空氣，並不閉路而受電，在田中之英氣器具具水，使用普通汽機。

(十) 英氣汽機，英籍章及雜誌上登之價值，以低廉爲最之舉，油則利害所畏，用心不鮮自明，讀而不明察。

(十一) 一鑒化劑，但使用人員宜注意，不可俾觸及，其危險性不比其

【倫敦二日中央社電】海
外貿易部次官赫德森，明
日前往紐約，與美當局進

貨進口

日貿易入超

商務協定談判中

行前赴紐約，現已暫居進
行商榷談話，並參加世界
博覽會，預定於本月十七
日回國。

相當好轉。

外交戰評

試可靠，那是極關重要

迫輿論

當局對於華子報紙，頗因刊載攻擊滿紙文字，而報讞報館等因不遵禁刊案審訊，憤而自動停刊。此皆報紙的理由爲什麼？我們事告訴人們，更顯帝國國家權力的保護，個人行然沒有。現在就底界上呻吟，應有的神祕食糧，這是何等可痛。勇於屈服，不能不表示遺

美未必一樣，歐美之生氣
爐及總器，未必能合用，

非如汽車汽油，全來自外洋也。我國一時如無煤油關係，不克立刻進行試驗裝設機器，可先用柴氣作小型動力而熱機之燃料，或用於小船上，以求得經驗，因柴氣發動不劇，且較火大生氣機及機器可以採用，之佔地方，並不甚要緊，技術上可簡單得多。

英國機械工程師學會最近開會，討論為氣軍之發展，其結論為技術上未見有何不可克服之困難。生動用煤協會 (Coal Utilization Council) 及政府之燃料研究所，亦正在研究。讀者如願知其發展，並請與記者通信，其發展之詳細情形，將隨時發表 (May-June, 1916) The Institute of Engineers, London, W. C.

